

Р

## ТС-10 — достойный помощник на стройке

Давно минули времена, когда возведение зданий и сооружений велось исключительно вручную. Сегодня на стройплощадках трудится еще и специальная техника. Надо сказать, к строительным машинам сейчас предъявляются высокие требования в части производительности, функциональности и мобильности, причем все названные качества должны сочетаться с умеренной стоимостью. На рынке республики представлен широкий спектр современной техники, однако отмеченным условиям отвечают далеко не все. Этого не скажешь о промышленном бульдозере ТС-10, произведенном на ОАО "Харьковский тракторный завод".

Прародителем харьковской машины стал трактор "Добрыня", выпуск которого начался в 2004 г. на ЗАО "Челябинские строительные-дорожные машины". Производство этой сложной техники не превышало 20 единиц в год. В 2007 г. на предприятии было изготовлено два последних экземпляра. Спустя год серийный выпуск усовершенствованного "Добрыни", только уже под именем ТС-10, был налажен на харьковском заводе. За первый год с конвейера сошло около 30 бульдозеров.

Этот "железный помощник" предназначен главным образом для планировочных, дорожно-строительных и строительных работ на обычных и сравнительно прочных грунтах, например, мерзлых и легких разбурных скальных. Бульдозер ТС-10 на "отлично" справляется с большими объ-

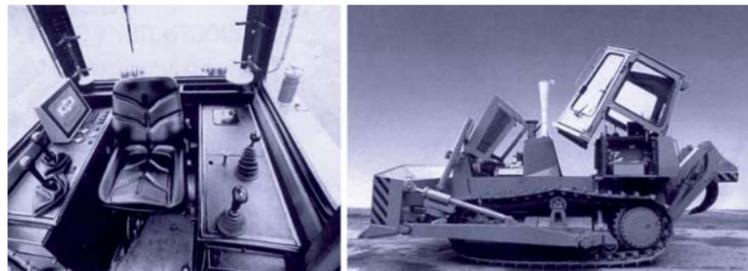
емами срезания, перемещения земляных пород или перевалки щебня. Свою миссию он выполняет быстро и предельно точно.

В пользу "харьковчанина" говорит и тот факт, что он является базовой машиной для производства работ еще и со скреперным, рыхлительным и другим дорожно-строительным оборудованием. А по согласованию с заводом-производителем машину допускается объединять с буровой, сваебойной установками или подъемником.

Этот бульдозер десятого тягового класса оснащен наиболее распространенным в России и других странах СНГ шестицилиндровым двигателем ЯМЗ-236М2 номинальной мощностью 180 л. с. "И в этом есть свое преимущество, — считает директор иностранного предприятия "ФертЭко" — официального дилера ТД "Харь-

ковский тракторный завод" в Беларуси Владимир Мацкевич. — Подобным двигателем оснащаются МАЗовские "шестерки", многие самосвалы. Для ремонтных служб, безусловно, удобно иметь дело со знакомым двигателем. Так что покупатели ТС-10 могут быть уверены, что "сердце" харьковской машины не будет создавать трудностей в работе, а также при ремонте и послегарантийном сервисе".

Нельзя обойти вниманием еще одно важное отличие бульдозера нового поколения, обуславливающее его высокую производительность, — гидростатическую трансмиссию (ГСТ) закрытого типа с разделением мощности по бортам. Она позволяет осуществлять непрерывный подвод мощности к каждой гусенице, в том числе при повороте, что увеличивает сцепление с грунтом и уменьшает бук-



# БУЛЬДОЗЕР ТС-10

**ФЕРТЭКО**

эксклюзивный дилер  
ОАО «ТД «ХТЗ»

ХАРЬКОВСКИЙ  
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД



▶ Двигатель ЯМЗ-236М2-4 мощностью 180 л. с.

▶ Вес бульдозера – 16 800 кг.

▶ Трансмиссия – гидромеханическая, производства Bosch Rexroth (Германия)

▶ 10-й тяговый класс



017 285-10-73

017 223-83-46

сование гусеничного движителя. Максимальное тяговое усилие на один борт ограничено до 60 %, что снижает нагрузку на элементы конструкции, повышая тем самым надежность работы узлов и систем машины. Гидравлические моторы и насосы трансмиссии изготовлены концерном Bosch Rexroth. Похвастаться подобной системой могут разве что импортные аналоги, однако стоимость украинского собрата в два раза ниже.

В список преимуществ машины нельзя не включить бесступенчатую трансмиссию, которая позволяет достигать высокой производительности, а также обеспечивает маневренность и экономичную реверсивность движения бульдозера.

Конструкция насосной станции и бортовых редукторов ГСТ позволяет полностью освободить выходные валы насосов и гидромоторов от радиальной нагрузки, что повышает надежность системы.

Высокую оценку гидравлики ТС-10 получила не только от потребителей, но и специалистов научно-исследовательской лаборатории тракторов, мобильных систем и оборудования Белорусского национального технического университета.

На высшем уровне выполнена ходовая часть бульдозера. Она полужесткого типа с балансирной балкой, жесткой подвеской опорных катков и вынесенной осью прокачки тележек. Кинематическая схема подвески позволяет исключить внутренние напряжения в элементах рамы трактора и ходовой, возникающие при прокачке гусеничных тележек. Ведущее колесо машины состоит из пяти сегментов, поэтому в случае поломки одного зубца не придется менять деталь целиком: достаточно заменить лишь ту часть, где имеется повреждение.

Похвалы заслуживает рабочее место бульдозериста — кабина. По комфорту она сравнима с салоном легкового авто: удобное кресло, двухрежимный обогрев, позволяющий оператору трудиться даже в лютый мороз, диагностическое табло, которое дает всю информацию о режимах работы и состоянии элементов машины. По желанию заказчика бульдозер может быть снабжен кондиционером.

Позаботились харьковские конструкторы и о безопасности. Так, конструкция кабины при авариях выдержит нагрузку до 17 тонн благодаря применению системы ROPS-FOPS, причем в отличие от многих других бульдозеров, где

этот элемент защиты является дополнительной опцией, в ТС-10 она включена в базовую комплектацию. Стоит отметить, что тракторостроители отказались от традиционной четырехугольной кабины в пользу шестиугольной, что не только расширило ее пространство, но и существенно увеличило обзорность.

Оценят операторы бульдозера и низкий в сравнении с подобной техникой уровень шума и вибрации. Эти показатели подтверждены специалистами.

У покупателя может возникнуть вопрос: "Каждый ли машинист найдет общий язык с "умной" машиной?" Система управления бульдозера максимально проста, — рассеивает сомнения В. Мацкевич. — Справа и слева от водительского кресла расположены джойстики. Чтобы изменить направление машины, достаточно легкого нажатия, и бульдозер мгновенно двинется в заданном направлении. С этим пультом справится каждый оператор. Система детально продумана и постигается буквально интуитивно. Однако полагаться на шестое чувство не придется — для машинистов организации, пополнявших свой парк техники харьковским бульдозером, организовывается бесплатное краткосрочное обучение".

По словам директора "ФертЭко", для покупателей строительной техники не станет открытием тот факт, что "многие производители машин в конкурентной борьбе за потребителя сознательно указывают технические параметры, не соответствующие действительности. Мы же убеждены, что залог успешного ведения бизнеса — честность. Поэтому при участии в тендерах в рекламных материалах и брошюрах представляются характеристики, которые в полной мере соответствуют реальным возможностям техники".

Пока армия ТС-10 на стройплощадках мира не велика. В соседней Украине трудится более полтора десятков харьковских бульдозеров, в России — вдвое больше, а в Беларусь завезено всего две такие машины. Однако в "ФертЭко" уверены, что потребители, желающие за разумные деньги приобрести качественную, надежную и высокопроизводительную технику, обратят взоры на украинскую новинку, и вскоре этот бульдозер станет "своим парнем" на каждой стройке.

Подготовила Татьяна Колтан